

Hier dröhnen die Motoren

Vom 31. Mai bis 1. Juni kamen die Freunde historischer Fahrzeuge beim 15-jährigen Jubiläum der SaarLorLux Classic voll auf ihre Kosten

Es war ein Event der Superlative. Die Rallye der SaarLorLux Classic gehört zu den ältesten Oldtimer-Klassik-Veranstaltungen dieser Art in Deutschland. Und passend zum Jubiläum haben sich die Veranstalter in diesem Jahr ganz besondere Highlights einfallen lassen. Neben den bekannten Wertungen von »Beginner« bis »Experten« sorgte auch die Mini Classic für Stimmung. Zusätzlich bekamen Vorkriegsfahrzeuge Zusatzpunkte, sodass diese im Gesamtklassement weit nach vorne fahren konnten. Die Poleposition belegte ein Aston Martin MK II aus dem Jahr 1934.

Und dann ging es los: 100 Teams aus Deutschland, Luxemburg, Frankreich, Belgien, Italien, Holland, Tschechien, Österreich und Italien führen durch das Dreiländereck Saarland, Lothringen und Luxemburg. Während der zweitägigen Rundfahrt wurden den Teilnehmern kurvenreiche Serpentin, Panorama-Straßen mit wunderschönem Fernblick, interessante Stadtdurchfahrten und spektakuläre Stadtrundkurse oder City-Grand-Prix geboten. »Hier gingen Oldtimer im Wert von etwa 20 Millionen Euro an den Start«, sagte der Veranstalter Wolfgang Heinz.

Am Ende der Rallye gingen Ralf-Michael Zapp und Ulrike Thiel-Zapp (Merzig) in der Wertung Touring als Sieger hervor. Abschließend empfing das renommierte Porsche Zentrum in Saarbrücken, das zur Scherer Gruppe gehört, die etwa 200 Mitsreiter zu einem geselligen Get-together. Die Gewinner der gelungenen Oldtimer-Tour wurden mit Pokalen geehrt und ein großzügiges Buffet mit korrespondierenden Getränken sorgte für kulinarische Höhepunkte. www.scherer-gruppe.de



Herzliche Begrüßung der Gäste im Porsche-Zentrum der Scherer-Gruppe in Saarbrücken. v.l.: Alexander Lang (Geschäftsführer Porsche-Zentrum) und Wolfgang Heinz (erfolgreicher Veranstalter der SaarLorLux-Classic-Rallye)



v.l.: A. Lang, Ernst-Werner Scherer mit Gattin (Scherer-Gruppe) und Klaus C. Möhle (Eventmanagement von Schröder & Legrum Premium Catering)




Ralf-Michael Zapp und Ulrike Thiel-Zapp aus Merzig gewannen die Wertung Touring



Repräsentative Siegerehrung



Le Rallye Sarre/Lor/Lux des voitures de collection

 Le 15e Rallye régional a eu lieu les 31 Mai et 1er Juin. En pole position, cette année, une Aston Martin MK de 1934. Une centaine d'équipes venues de toute l'Europe étaient sur la ligne de départ. Les deux jours de rallye les ont tout d'abord menés de Sarrebruck à Saint-Wendel avec une halte au château Kerpen. Le soir, la population était invitée à faire la fête avec les participants et admirer de plus près les précieux bolides. Le deuxième jour, retour à Sarrebruck via Freisen et Kusel. Vainqueur final du Rallye 2013, l'équipage Ralf-Michael Zapp et Ulrike Thiel-Zapp de Merzig. Tout s'est terminé au centre Porsche de Sarrebruck autour d'un buffet à la grandeur de l'événement. www.scherer-gruppe.de

© Porsche-Welt.de



Edition II/2013 SaarLorLux S. A8/A9

<http://www.feineadressen.de/>